



Clubreglement 2018

1. Plaats:

- De club heeft als vertreklokaal Brasserie Den Arend, Polenplein 1 te 8800 Roeselare
- Het vertreklokaal is de plaats van vertrek voor de groepsritten op zaterdag, zondag en feestdagen. Daar wordt een lijst ingevuld met de deelnemers die de rit meefietsen.
- De plaats van aankomst van de groepsritten is altijd het lokaal Brasserie Den Arend, tenzij voor de rit wordt meegedeeld aan een lid van het bestuur dat men vroeger zal afdraaien.

2. Wie kan clublid worden:

- De club staat open voor alle personen van alle leeftijden.
- De persoon die zich aansluit wordt geacht het clubreglement te kennen en dit ook na te leven.
- Iedereen kan genieten van 2 groeps-proefritten op een zondag of feestdag, daarna dient men zich aan te sluiten
- Ieder lid dient zich ook aan te sluiten bij de Vlaamse Bond voor Rijwieltoerisme en het clublidgeld te betalen.

3. Verkeersreglement

- Ieder lid aangesloten bij onze club wordt geacht de wegcode te kennen en deze te respecteren.
- De fietshelm is niet verplicht, maar wordt ten zeerste aangeraden.
- Er wordt pas vertrokken aan het lokaal als iedereen klaar is.

4. Het clublidgeld

- Het lidgeld wordt jaarlijks bepaald door het bestuur en bedraagt in 2018:
 - ✚ 80,00 EUR voor fietsende leden (\geq 18 jaar)
 - ✚ 72,00 EUR voor 2^e lid van een gezin (\geq 18 jaar)
 - ✚ 40,00 EUR voor leden met leeftijd vanaf 12 tot en met 17 jaar
 - ✚ 40,00 EUR voor mensen in bezit van vrije-tijdspas stad Roeselare
 - ✚ GRATIS voor leden met leeftijd jonger dan 12 jaar
- Dit lidgeld wordt enkel en alleen gebruikt voor de club (oa: kledij, verzekering, werkingskosten, aansluiting bonden, organisaties, souper, events, ...)
- Het lidgeld kan **enkel** betaald worden door overschrijving of storting op rekeningnummer van de club BE25 1030 3252 5582 (BIC: NICA BE BB)

5. Aansluiting bij wielerbonden

- Ieder lid wordt automatisch aangesloten bij de Vlaamse Bond voor Rijwieltoerisme en WTCV Leiedal.
- In deze aansluitingen is een individuele ongevalverzekering + BA Verzekering inbegrepen.
- Op vraag van de leden kan er ook aangesloten worden bij Cycling Vlaanderen (ex-Wielerbond Vlaanderen)

6. Kledij

- Voor de kledij wordt een vergoeding gevraagd (meer info: contacteer kledijverantwoordelijke Eddy Vandamme)

7. Ongevallen en diefstallen

- Het bestuur is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen en diefstallen.

8. Pech

- Als een lid tijdens een clubuitstap pech heeft wordt door alle deelnemers halt gehouden en een handje toegestoken waar nodig.

9. Kampioenschappen

- Zie aparte beschrijving kampioenschappen

10. Werking zaterdagse clubuitstappen.

- Deze ritten gaan altijd door iedere zaterdag tijdens het seizoen
- Alle leden vertrekken gezamenlijk aan het lokaal naar de startplaats van een toertocht of het parcours ervan (als we ergens zouden inpikken op het parcours).
- Tot aan de startplaats van de toertocht of tot we inpikken op het parcours blijven we een gesloten groep op een tempo die iedereen aankan (26-28 km/u).
- Vanaf de startplaats of het parcours is het mogelijk dat de snelle mannen zich groeperen en de tocht op hun eigen tempo verder afleggen, alsook voor mensen die iets trager dan de groep willen rijden kunnen dit vanaf dan op eigen tempo doen. Er wordt wel een groep voorzien (tempo 27-30 km/u) die samen blijft en elkaar niet losrijdt. Op die manier kan je in groepsverband genieten van een mooie tocht. Er wordt tevens ook voorzien dat een deel van deze groep tegen de middag terug is in Roeselare.
- De clubkledij dient tijdens deze zaterdagse clubuitstappen altijd gedragen worden.
- Voor de rit worden de aanwezigheden aan het lokaal opgetekend door een baankapitein. Deze stuurt ook het resultaat door naar de klassementsverantwoordelijke. Ongeacht de gekozen afstand op de toertocht hebben alle deelnemers evenveel punten voor het zaterdagklassement en het algemeen klassement (n.a.v het type toertocht 1 of 2 punten)
- Op de toertocht kan iedereen zijn eigen afstand kiezen en zullen we dus allen afzonderlijk inschrijven

11. Werking zondagse clubuitstappen - lange rit

- Deze rit worden gereden met het principe samen uit, samen thuis. Wat dus wil zeggen dat er tijdens de rit rekening moet worden gehouden met iedereen. Tijdens de rit zal er aan een snelheid gereden worden, zodat niemand moet achter blijven.
- Deze ritten gaan altijd door iedere zondag en iedere feestdag (behalve als de feestdag op een zaterdag valt dan is het een zaterdagse clubuitstap) tijdens het seizoen
- We proberen ernaar te streven dat de gemiddelde snelheid tijdens de zondagse clubuitstap - lange rit tussen de 27 en 30 km/h schommelt.
- Een sprintje bergop mag, maar dan moet er altijd boven gewacht worden totdat iedereen terug is aangesloten.
- De clubkledij dient tijdens de zondagse clubuitstap -lange rit altijd gedragen worden.
- Voor de rit dient er altijd en door iedereen een bijdrage van 2,00 EUR betaald te worden aan de aanwezige baankapitein. Met die 2,00 EUR wordt de inschrijving voor de rit betaald. De overschot wordt in een potje gestopt en wordt op het einde van het seizoen gebruikt tijdens de sluitingsrit. Indien iemand weigert om die bijdrage te betalen krijgt hij in ieder geval géén punten voor het zondagskampioenschap alsook géén punten voor het algemeen puntenkampioenschap. Daarnaast zullen er bij weigering ook sancties worden uitgesproken door het bestuur.
- Voor de rit wordt er op een controleblad door de aanwezige baankapitein aangetekend wie aanwezig is, de baankapitein bezorgt dan dit controleblad na de rit of een paar dagen later aan klassementsverantwoordelijke (Kristof Wyffels).

12. Werking zondagse clubuitstappen - korte rit

- Deze rit worden gereden met het principe samen uit, samen thuis. Wat dus wil zeggen dat er tijdens de rit rekening moet worden gehouden met iedereen. Tijdens de rit zal er aan een snelheid gereden worden, zodat niemand moet achter blijven.
- Deze ritten gaan altijd door iedere zondag en iedere feestdag (behalve als de feestdag op een zaterdag valt dan is het een zaterdagse clubuitstap) tijdens het seizoen
- We proberen ernaar te streven dat de gemiddelde snelheid tijdens de zondagse clubuitstap - korte rit tussen de 24 en 27 km/h schommelt.
- Een sprintje bergop mag, maar dan moet er altijd boven gewacht worden totdat iedereen terug is aangesloten.

- De clubkledij dient tijdens de zondagse clubuitstap -korte rit altijd gedragen worden.
- Voor de rit dient er altijd en door iedereen een bijdrage van 2,00 EUR betaald te worden aan de aanwezige baankapitein. Met die 2,00 EUR wordt de inschrijving voor de rit betaald. De overschot wordt in een potje gestopt en wordt op het einde van het seizoen gebruikt tijdens de sluitingsrit. Indien iemand weigert om die bijdrage te betalen krijgt hij in ieder geval géén punten voor het zondagskampioenschap alsook géén punten voor het algemeen puntenkampioenschap. Daarnaast zullen er bij weigering ook sancties worden uitgesproken door het bestuur.
- Voor de rit wordt er op een controleblad door de aanwezige baankapitein aangetekend wie aanwezig is, de baankapitein bezorgt dan dit controleblad na de rit of een paar dagen later aan klassementsverantwoordelijke (Kristof Wyffels).

13. Werking SPECIAL RIDE clubuitstappen

- Dit zijn toertochten waarvan het vertrek buiten de provincie West-Vlaanderen ligt en waarvoor we met autovervoer naar de startplaats zullen gaan.
- Voor deze ritten dient er ten laatste enkele weken voor de rit worden doorgegeven als je zal meegaan, zo kan het bestuur de nodige regelingen treffen voor het vervoer. Indien dit in orde is worden aan alle ingeschrevenen de week voor de rit de nodige inlichtingen doorgegeven (verzamelplaats, verzameluur, ...)
- Voor de uiterste inschrijvingsdatum voor iedere rit verwijzen wij u door naar de special-rides kalender
- Doordat deze tochten dikwijls een uitdagend karakter hebben, hebben we ervoor geopteerd om deze tochten te rijden volgens het principe van de clubuitstappen op zaterdag. Dit wil dus zeggen dat ieder ter plaatse zelf zijn afstand kiest en inschrijft en ofwel kiest om met de groep (snelheid tussen 27 en 30 km/u) ofwel op eigen tempo (sneller of trager) deze toertocht zal fietsen. De groep zal sowieso proberen samen te blijven en rijdt volgens het motto samen uit samen thuis.
- Indien deze tochten vallen op een zondag of een feestdag krijg je punten voor het zondagsklassement, indien ze op een zaterdag vallen krijg je punten voor het zaterdagklassement. Daarnaast krijg je voor iedere deelname ook punten voor het algemeen puntenklassement.

14. Vrije ritten

- Na overleg en unanieme goedkeuring door het voltallige bestuur worden de vrije ritten vanaf het seizoen 2018 afgeschaft

15. Hoffelijkheid & respect

- Wij verwachten van ieder lid een hoffelijk gedrag ten over staan van de andere clubleden.
- Ga respectvol en vriendschappelijk om met andere clubleden.
- Indien er toch problemen zijn i.v.m. hoffelijkheid & respect gelieve dit aan de persoon in kwestie te melden of dit aan een bestuurslid te melden.
- Scheldtirades en verwijten die clubleden kunnen kwetsen en/of die de goede naam van de club kunnen schaden zullen en kunnen NIET GETOLEREERD worden.

16. Overtredingen van het reglement.

- Bij overtredingen op dit reglement, komt het bestuur samen om het voorval te bespreken en mogelijke sancties uit te spreken.

17. Toepassingsgebied

- ✚ Dit reglement is van toepassing op alle leden van Wheels In Action - Cyclo Mandel en WTC 't Verzet en geldt tijdens alle fietsuitstappen die men maakt alsook tijdens alle organisaties, events en bijeenkomsten die door de beide clubs zijn georganiseerd.
- ✚ Alle leden zijn geacht het clubreglement doorgenomen te hebben en na te leven.
- ✚ Bij overtredingen op dit reglement verwijzen wij door naar artikel 16 van het reglement waar gestipuleerd staat wat er gebeurt bij overtredingen op het reglement.

Hoogachtend,

Het bestuur van Wheels In Action-Cyclo Mandel en WTC 't Verzet